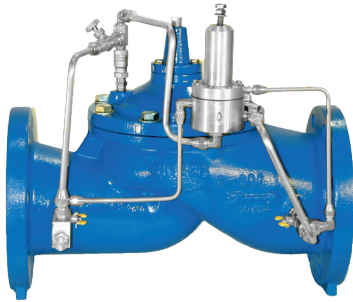


RELIEF / SUSTAINING / SURGE

106/206-RPS-D

차압 유지 밸브



- 시스템의 안정적인 최소 차압(ΔP) 유지
- 단순한 구조 & 간편한 차압 설정
- 설정 차압 이하로 형성 시 100% 차단

제품 개요

- 차압유지밸브는 밸브 전단 및 후단의 차압을 일정하게 유지합니다.
- 공급 배관 및 환수 배관의 차압이 설정된 차압 이상 형성될 경우 밸브가 열려 설정된 차압으로 일정하게 유지합니다. 배관의 차압이 설정 차압 이하일 경우 밸브는 100% 닫히게 됩니다.

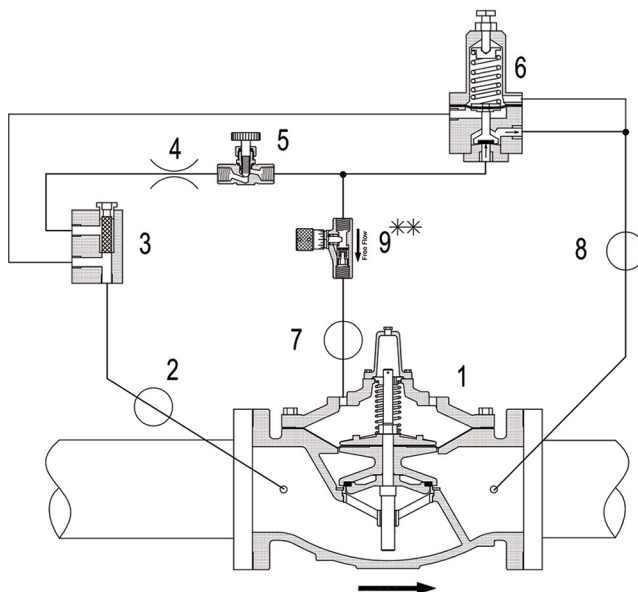
적용처

- 빌딩 냉난방 시스템 공급 및 환수 배관 최소 유량 바이패스를 통한 차압 유지
- 부스터 펌프

압력설정범위(Bar)

- 1.38~13.8bar - 기본사양
- 0.35~1.7bar - 옵션사양
- 0.7~5.5bar
- 6.9~24bar

간략도 & 구성



1. 메인밸브(106/206-PG)
2. 차단볼밸브
3. 스트레이너
4. 고정형 제한 장치
5. 닫힘 속도제어 장치
6. 차압 유지 파일럿(81-RPD)
7. 차단볼밸브
8. 차단볼밸브
9. 열림 속도제어 장치(옵션)